

28. Dezember 2010 | [Anlagenbau](#)

Maschinen aus Sachsen-Anhalt starteten vom Leipzig/Halle Airport aus nach Qingdao (China)

Am 22. Dezember startete vom Leipzig/Halle Airport aus eine Antonow 124 mit Ziel Qingdao in China. An Bord befanden sich zwei Kernschießmaschinen, inklusive Peripheriegeräte, mit einem Gesamtgewicht von ca. 90 Tonnen. Die Maschinen und Geräte fertigte die Firma Laempe & Mössner, ein Maschinen- und Anlagenbauer aus Meitzendorf, Sachsen-Anhalt.



Foto: Laempe & Mössner

Empfänger des Transportes ist das Unternehmen Shandong Huadong in Qingdao, ein Hersteller von Motorblöcken für Nutzfahrzeuge. Üblicherweise werden Kernschießmaschinen per Seefracht nach China versendet. Aufgrund der stark steigenden Produktionszahlen des Kunden, wurde jedoch kurzfristig entschieden, die Lieferung per Luftfracht zu versenden. Hierdurch konnte eine Reduzierung der Lieferzeit von acht Wochen auf zwei Tage erreicht werden.

Die Verladung erfolgte durch das Bodenabfertigungs- und Frachtdienstleistungsunternehmen PortGround GmbH, ein Tochterunternehmen der Mitteldeutschen Airport Holding, das jahrelange Erfahrungen im Umschlag von übergroßen Frachtgütern (Oversized Cargo) besitzt.

<http://www.metall-web.de/home/anlagenbau/news-detail/news/2/1293468180maschinen-aus-sachsen-anhalt-starteten-vom-leipzighalle-airport-aus-nach-qingdao-china/>

Maschinen aus Sachsen-Anhalt starteten vom Leipzig/Halle Airport aus nach Qingdao in China



Maschinen aus Sachsen-Anhalt starteten vom Leipzig/Halle Airport aus nach Qingdao in China

29.12.2010 [11:14] Maschinen aus Sachsen-Anhalt starteten vom Leipzig/Halle Airport aus nach Qingdao (China)

Leipzig - Am 22. Dezember startete vom Leipzig/Halle Airport aus eine Antonow 124 mit Ziel Qingdao in China. An Bord befanden sich zwei Kernschießmaschinen, inklusive Peripheriegeräten, mit einem Gesamtgewicht von ca. 90 Tonnen. Die Maschinen und Geräte fertigte die Firma Laempe & Mössner, ein Maschinen- und Anlagenbauer aus Meitzendorf, Sachsen-Anhalt. Empfänger des Transportes ist das Unternehmen Shandong Huadong in Qingdao, ein Hersteller von Motorblöcken für Nutzfahrzeuge.

Üblicherweise werden Kernschießmaschinen per Seefracht nach China versendet. Aufgrund der stark steigenden Produktionszahlen des Kunden, wurde jedoch kurzfristig entschieden, die Lieferung per Luftfracht zu versenden. Hierdurch konnte eine Reduzierung der Lieferzeit von acht Wochen auf zwei Tage erreicht werden.

Die Verladung erfolgte durch das Bodenabfertigungs- und Frachtdienstleistungsunternehmen PortGround GmbH, ein Tochterunternehmen der Mitteldeutschen Airport Holding, das jahrelange Erfahrungen im Umschlag von übergroßen Frachtgütern (Oversized Cargo) besitzt.

Flughafen Leipzig/Halle GmbH

Die Flughafen Leipzig/Halle GmbH ist ein Tochterunternehmen der Mitteldeutschen Airport Holding. 2009 wurden mehr als 2,42 Millionen Fluggäste und 524.083 Tonnen Luftfracht registriert. Leipzig/Halle Airport ist damit der drittgrößte Frachtflughafen in Deutschland.

Laempe & Mössner:

Die Unternehmensgruppe Laempe & Mössner ist Weltmarktführer für Kernmachereitechnologien in der Gießereindustrie und deckt mit seinem umfassenden Produkt- und Dienstleistungsportfolio auch weitere Bereiche, wie beispielsweise Niederdruckguss und Gussvorbereitung, hochkompetent ab. Das deutsche Traditionsunternehmen wurde 1980 von Dipl.-Ing. Hans-Joachim Laempe gegründet und hat sich zielstrebig zum Weltmarktführer für Kernmachereitechnologie in der Gießerei entwickelt. Als innovativer Komplettlösungsentwickler bietet das deutsche Traditionsunternehmen ein umfassendes Portfolio mit Kernschießmaschinen, Begasungsgeräten, Sandmischern, Sandaufbereitungsanlagen, und Kernnachbehandlungslösungen, sowie Vernetzung und intelligente Steuerung für die gesamte Kernmacherei. Das Unternehmen realisiert Automatisierungslösungen nach Kundenwunsch bis hin zur Planung und Realisierung einer schlüsselfertigen Kernmacherei. Ein umfangreiches Angebot an Dienstleistungen in den Bereichen Engineering, Innovation und Service runden das Profil ab. Laempe & Mössner bietet seinen Kunden ebenfalls Lösungen für den Bereich Niederdruckguss sowie automatisierte Gussvorbereitung. Das Unternehmen verfügt über jahrzehntelange Erfahrung und hochkarätige Expertisen in allen für die Produkte relevanten Branchen, wie beispielsweise die Automobil- und Nutzfahrzeugindustrie, Waggonbau, Maschinen- und Anlagenbau oder die Herstellung von Kleinmotoren bis hin zu großen Schiffsmotoren. Auch in den Industriezweigen der Elektromotoren, Pumpen und Armaturen setzen Hersteller weltweit auf Laempe-Lösungen. Durch die Integration der Unternehmen Hottinger und Röperwerk in 2009 konnte wertvolles Know-how hinzugewonnen und Kompetenz gebündelt werden. Eigene Vertriebsniederlassungen sowie ein Netzwerk von rund 25 Vertriebspartnern und Vertretungen gewährleisten rund um den Globus kompetente Unterstützung auf hohem Niveau. In Marketing und Verkauf, Forschung und Entwicklung, Projektierung und Konstruktion sowie Produktion und Service sind ca. 300 Mitarbeiter tätig. Das Unternehmen wird von den Geschäftsführern Frau Dagmar Schwarz und Herr Rudolf Wintgens geleitet.

<http://www.touristikpresse.net/news/32060/Maschinen-aus-Sachsen-Anhalt-starteten-vom-Leipzig-Halle-Airport-aus-nach-Qingdao-in-China.html>